

Ramp voor de eilanden, en dit is pas het begin

TON VAN DER LAAN

WEST-TERSCHELLING „Dit mag je een ramp noemen”, zegt burgemeester Bert Wassink van Terschelling over de troep waaronder het Noordzee-strand van het eiland is bedolven.

Over meer dan 10 kilometer is het brede strand veranderd in een afvalberg. „Veelal troep waar we nog heel lang last van hebben”, zegt Wassink. „In die zin kun je stellen dat het eiland naar de verdommenis is door een reder die wellicht een onderschat risico neemt door onder deze weersomstandigheden zo volgepakt de zee op te gaan. En wij kunnen het opruimen. Wat voor schade een enkele open container al niet kan aanrichten.”

Het containerschip MSC Zoe, dat vaart onder Panamese vlag en onderweg was van het Portugese Sines naar Bremerhaven in Duitsland, verloor in de nacht van dinsdag op woensdag boven het Duitse Waddeneiland Borkum 270 containers, waarvan 25 geladen met gevaarlijke stoffen. Pas als het schip, dat door de storm van koers is veranderd en een flinke omweg heeft gemaakt, in Bremerhaven aanmeert, kan worden vastgesteld hoeveel van de 25 gevaarlijke containers er in zee dobberen.

Van de 270 containers spoelden er voor zonsopkomst drie op het strand van Vlieland en vijf op Terschelling aan. Dat betekent dat vanuit het grootste gedeelte nog rondobbert en nog meer troep met zich kan meebrengen. Terschelling kreeg onder meer autobanden, televisies en speelgoed, Vlieland ontving ongevraagd dekens en lattenbodems.

„En dan krijg je er nog verpakingsplastic en piepschuim bij”, zegt Wassink. Zulk materiaal laat zich makkelijk verspreiden en verplaatsen door wind, eb en vloed. „Het



Het strand van Terschelling ligt bezaaid met allerhande rommel. DE VRIES MEDIA

pieschuim verkruint en gaat tussen zand zitten, waait de natuur in en je ziet het nooit meer terug.”

Daarom gingen ze op de eilanden zo snel als mogelijk met zo veel mogelijk mensen het strand op, zag burgemeester Tineke Schokker op Vlieland. De luchtmacht, die op het eiland oefent, stelde materiaal beschikbaar. „Wy hawwe sein, no't der noch gjin gefaarlike containers oanspield binne, sa gau as mooglik alles oprumje. Dan kin der sa min mooglik de dunen yn waaie en is it feilich om te wurkjen.”

Volgens protocollen en afspraken horen de eilanden te wachten op de reder, die als eigenaar van de spullen officieel opdracht moet geven aan een berger om de stranden op te ruimen, „mar die ha wy oan 'e kant lein. Dan giet der safolle tiid oerhinne,

‘Wat voor schade een enkele open container al niet kan aanrichten’

dan leit it eilân ûnder de troep.”

Als er containers worden gevonden die geladen zijn met de gevaarlijke stof organische peroxide moet het strand worden afgezet. Alles wat daarvoor wordt opgeruimd, is meegenomen.

Op Vlieland is gisteren 8 kilometer strand schoongemaakt, „mar der is minsten noch sa'n ein te gean”, zegt Schokker. „It bringt ek wat moais tewe: safolle minsken dy't har ynsette foar it eilân.”

Ook burgemeester Wassink van Terschelling roemt de eilanders en de bezoekers die massaal het strand opgaan om op te ruimen, al zag Wassink ook dat het een „eerste druppel op de gloeiende plaat was”. Wassink: „Er heerst hier een jutterscultuur, maar nu moeten zij ook denken: waar ben ik mee bezig? Bij iedere storm gaan er containers overboord en ligt het strand weer vol. Dat kan zo echt niet langer. Dit schreeuwt om een reactie.”

De reder kreeg gisteren direct een brief van de eilanden waarin hij aansprakelijk wordt gesteld voor de financiële schade. Wassink laakt de rederij en de verzekeraar: „Ze hebben nog niets van zich laten horen”, zegt hij. „Het kost ons veel tijd en geld. Hier is het laatste woord nog niet over gesproken.” **pagina 2-3**