

## Tijdlijn Noord/Zuidlijn

De lange weg naar de opening, langs verzet, tegenslag en onkunde.

1975

Rellen bij verzet tegen de sloop van woningen in de Nieuwmarktbuurt, voor de bouw van de Oostlijn. Metro wordt taboe.

1989

Gemeenteraad geeft opdracht voor een studie naar de Noord/Zuidlijn, met twee mogelijke routes naar Schiphol.

1990

PvdA lijdt nederlaag bij gemeenteraadsverkiezingen. Wethouder Michael van der Vlis, een metrohater, stapt op.

1991

Gemeenteraad gaat akkoord met verdere uitwerking van plannen voor de Noord/Zuidlijn. PvdA is nu welwillend.

1994

Oprichting van het Comité Metro Zuid, een invloedrijke belangengroep tegen een metrostation in het Beatrixpark.

1996

Gemeenteraad besluit om de lijn echt te gaan bouwen. Keuze voor tracé Ferdinand Bolstraat in plaats van Boerenwetering.

1997

Referendum: 43.000 Amsterdammers stemmen voor de Noord/Zuidlijn, 80.000 tegen. Opkomst te laag, ongeldig.

# 1999

Tweede Kamer stemt in met aanleg, Rijk draagt 2,1 miljard euro bij. Daarna zijn alle financiële risico's voor Amsterdam.

# 2000

Start aanbesteding voor de bouw van de stations. Gemeente vermoedt bouwfraude vanwege hoge offertes aannemers.

# 2002

Amsterdam besluit definitief tot aanleg. Wethouder Dales verzekert de raad dat het budget niet zal worden overschreden.

# 2003

Op 22 april 2003 gaat de eerste schop definitief de grond in. Het zal 15 jaar duren voordat lijn en stations worden opgeleverd.

# 2005

Rapport commissie-Sorgdrager: Amsterdam heeft de financiële risico's nog steeds niet onder controle.

# 2008

Panden aan de Vijzelgracht verzakken als gevolg van lekkages in de bouwput. Bouw wordt tijdelijk stilgelegd, afstel dreigt.

# 2009

Rapport commissie-Veerman: afbouwen is enige optie, budget verhoogd met half miljard euro. Tevens raadsenquête.

# 2010

Start boren metrotunnels, bij Damrak. Twee jaar later, december 2012, is de klus geklaard, zonder problemen.

# 2016

De lijn gaat open in juli 2018, verzekert wethouder Litjens. Pas in maart 2018 wordt die datum definitief bevestigd.

# 2018

Opening van de Noord/Zuidlijn op 21 juli. Vanaf 22 juli rijdt metro, tegelijk met nieuwe dienstregeling voor bus en tram.