

Amstel (rivier)

De **Amstel** (naar *Aeme-stelle*, een Oudnederlands woord voor "waterchtig gebied") is een gekanaliseerde rivier in het zuiden van Noord-Holland, voor een deel op de grens van Noord-Holland met Zuid-Holland en Utrecht. Het gebied langs de rivier wordt aangeduid als Amstelland. Amsterdam heeft zijn naam te danken aan de Amstel.

Inhoud

Loop van de rivier

Amsteleiland

Geschiedenis

Bruggen over de Amstel

Voormalig

Aquaduct

Sluizen

Veren over Amstel en Amstel-Drechtkanaal

Wegen langs de oevers

Rechteroever

Linkeroever

De Amstel in de kunst

Roeiwedstrijden op de Amstel

Vernoemd naar de Amstel

Literatuur

Loop van de rivier

De Amstel begon oorspronkelijk bij de samenvloeiing van de Drecht en de Kromme Mijdrecht, iets ten zuidwesten van Uithoorn. Door kanalisatie en aanleg van het Amstel-Drechtkanaal in 1825 is het gedeelte tussen Uithoorn en Ouderkerk aan de Amstel onderdeel van dit kanaal geworden.

Dit kanaal begint bij de Tolhuissluis bij de samenkomst van de Drecht en het Aarkanaal, iets ten noordwesten van Nieuwveen, en loopt via Uithoorn naar Ouderkerk waar de Bullewijk erin uitmondt. Vanaf daar tot in Amsterdam heet het



Locatie van de Amstel op de kaart van Nederland

Lengte	31 km
Bron	Aarkanaal 52° 14' NB, 4° 49' OL (https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=nl&params=52_13_42.78_N_4_49_3_E_type:river&page=ame=Amstel_(rivier)))
Monding	Amsterdam 52° 22' NB, 4° 54' OL (https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=nl&params=52_22_3_N_4_53_37.9_E_type:river&page=ame=Amstel_(rivier)))
Stroomt door	<u>Noord-Holland</u>

water officieel nog steeds Amstel. Het deel van het Aarkanaal tot de Bullewijk is 18,5 km lang, vanaf daar tot de monding meet het water 12,5 km.

Behalve de Kromme Mijdrecht en de Bullewijk stroomt het riviertje de Waver in de Amstel, bij het westelijkste punt van de polder de Ronde Hoep.

Amsteleiland

Stroomopwaarts even na Ouderkerk aan de Amstel ten zuiden van de huidige brug van de A9 maakte de Amstel een scherpe bocht. Hier is de Amstel in de 18e eeuw rechtgetrokken en is het Amsteleiland ontstaan. Hier bevond zich een scheepswerf die inmiddels is ontruimd. Na sanering van de vervuilde grond werd het eiland bouwrijp gemaakt en kreeg het een nieuwe bestemming.

Geschiedenis

Archeologisch onderzoek heeft aangetoond dat de huidige Amstel mogelijk al een voorloper had in de vorm van een kreek die aftakte van het Oer-IJ, dat aanvankelijk bij Castricum in verbinding stond met de Noordzee. Voorts is de Amstel via de Angstel en de Vecht een restant van een noordelijke arm van de Rijndelta.

In de Middeleeuwen, vanaf ongeveer het jaar 1000, begon de bevolking vanaf de rivier het veen te ontginnen: het veenland werd in gebruik genomen voor agrarische doeleinden. De Bisschop van Utrecht was hierin een drijvende kracht. De oudste nederzetting aan de Amstel is waarschijnlijk Ouderkerk, dat zo'n twee eeuwen ouder is dan Amsterdam.

Later werd ook turf gewonnen; de afgestoken veengrond werd tot turf verwerkt en als brandstof gebruikt. Zo ontstond waarschijnlijk rond het begin van de dertiende eeuw in het veengebied ten westen van Ouderkerk het veenwerkersgehucht Amstelveen. Het gebied ten oosten van de Amstel werd Ouder-Amstel, het gebied ten westen werd Nieuwer-Amstel.

Er is een theorie dat de benedenloop van de Amstel voor de twaalfde eeuw anders liep. Door het inklinken van het veen daalde de bodem van het Amstelland en draaide de stroomrichting van de Amstel naar het oosten, om via het Diemermeer een uitweg naar de Zuiderzee te zoeken. Daar was de uitwatering niet optimaal. De veronderstelling dat het deel tussen de Omval nabij het Amstelstation – de plek waar de rivier afboog naar het Diemermeer – en de Blauwbrug gegraven zou zijn wordt door archeologisch onderzoek weerlegd.^{[1][2]} In diepere grondlagen ligt sediment dat wijst op oude rivierafzettingen.^[3]

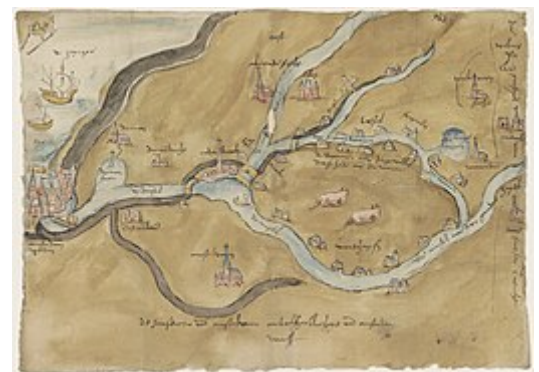


Luchtfoto Amstel bij Amsterdam, gezien van zuid naar noord



Oostermeer aan de Amstel bij Amstelveen

Portaal  Geografie



Kaart van het noordelijke stroomgebied van de Amstel: linksonder Amsterdam, linksboven de Zuiderzee en Waterland, in het midden Ouderkerk, rechtsboven Mijdrecht; 1555.

^{[1][2]} In diepere grondlagen ligt sediment dat wijst op oude rivierafzettingen.^[3]

Na enkele stormvloeden in de 12e eeuw, waarvan vooral de Allerheiligenvloed in 1170 en de Sint-Nicolaasvloed in 1196 een grote impact hadden, kwam de Amstel via het IJ en de Zuiderzee in open verbinding te staan met de Noordzee, waardoor de wateroverlast langs de oevers toenam. Langs de oevers van het IJ en de Zuiderzee werden vervolgens dijken gebouwd en ook dammen in de riviertjes die daarin uitmondten. In het derde kwart van de 13e eeuw werd ook een dam gelegd (onder de huidige Dam) nabij de samenvloeiing van de Amstel en het IJ.

Door de nieuw ontstane waterverbindingen ontwikkelde zich langs de oevers van de Amstel een gunstige locatie voor het ontstaan van een handelsnederzetting, die in de loop der eeuwen sterk zou groeien. De oudste vermelding van "Amstelredam" dateert van 27 oktober 1275; kort na 1300 verwierf deze plaats stadsrechten van de graaf van Holland.

Het dorp groeide uit tot het stadje Amsterdam, dat door zijn ligging aan de Zuiderzee met verbinding over zee naar Duitsland en Scandinavië enerzijds en de zuidelijke rivierverbinding met Dordrecht en Antwerpen anderzijds, vanaf de 14e eeuw steeds belangrijker werd.

Oorspronkelijk mondde de rivier via het huidige Rokin en Damrak uit in het IJ, nu eindigt de Amstel in de binnenstad van Amsterdam bij het Muntplein. Het laatste stuk van de straat langs de Amstel in Amsterdam heet ook wel Binnen Amstel. De noordelijke oever van het laatste stuk heet echter sinds 1913 's-Gravelandseveer. Via duikers onder het gedempte deel van het Rokin en de Dam stroomt het water overigens nog altijd via het Damrak het IJ in, hoewel het meeste via de Amsterdamse grachten wordt omgeleid.

Het gebied rond de rivier de Amstel heet vanouds het Amstelland. Ook heette het waterschap hoogheemraadschap Amstelland tot de fusie met Gooi en Vechtstreek tot hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht.

Op initiatief en naar ontwerp van mathematicus en burgemeester Johannes Hudde werden in 1673 tussen de Prinsengracht en de Singelgracht de Amstelsluizen gebouwd. Om de waterverversing van de getijrivier de Amstel en de Burgwallen te verbeteren werden deze sluisen aangelegd. Dit om de sterk toegenomen vervuiling van Amstel en grachten tegen te gaan, na de vergroting van de grachtengordel met de vierde uitleg. Met deze uitbreiding kwam de Amstel tussen de Blauwbrug en de Hogesluis binnen de stad te liggen. De aanvankelijk onregelmatige oevers werden rechtgetrokken en van kademuren voorzien. De uitvoering was ook in handen van Hudde, in samenwerking met Gerard Hasselaer en Cornelis van Oudshoorn.

In de 17e en 18e eeuw stonden er vele buitenverblijven van rijke Amsterdammers langs deze rivier. De meeste hiervan zijn inmiddels verdwenen. Drie oude landhuizen langs de Amstedijk bestaan nog: Amstelrust, Wester-Amstel en Oostermeer. In de Rivierenbuurt zijn naar voormalige buitenhuizen in deze omgeving twee pleinen (en straten) vernoemd: Borsenburgplein en Meerhuizenplein.



Schaatsers op de bevroren Amstel. Adam van Breen; 1611.



De ijsbreker op de Amstel, ter hoogte van het huidige café De Ysbreker aan de Weesperzijde, op een prent van Pieter Schenk uit 1746



Zwem- en Badinrichting De Amstel, tegenover de Schollenbrug

In de 20e eeuw breidde de stad zich in zuidelijke richting uit, waardoor de Amstel tussen de Omval en de Hogesluis nu ook door stadswijken omzoomd wordt. Naast de functie in de waterbeheersing heeft de Amstel nog steeds een rol in het scheepvaartverkeer voor bedrijven langs het Amstel-Drechtkanaal en verder richting Zuid-Holland en voor de recreatieve vaart, onder meer voor het roeien.

Tijdens de uitgesproken warme en droge zomer van 2003 dreigde watergebrek omdat in het Groene Hart grote hoeveelheden boezemwater werd ingelaten in de polders. Voor het eerst in de geschiedenis werd toen besloten de stroomrichting van de Amstel om te draaien om daarmee water uit het IJmeer naar de Rijnlandse boezem in Zuid-Holland te voeren via de zogenaamde Tolhuissluisroute (Singelgracht - Amstel - Amstel-Drechtkanaal - Tolhuissluis) naar de Rijnlandse boezem in het Aarkanaal. Het gemaal Zeeburg pompte het water nu naar de Amstel, waarvoor de sluizen in de binnenstad moesten worden gesloten. De rivier stroomde toen dus tijdelijk zuidwaarts.^[4]

Bruggen over de Amstel

Een aantal bekende Amsterdamse bruggen ligt over de Amstel. Van noord naar zuid:

- Halvemaansbrug
- Blauwbrug
- Magere Brug
- Hogesluis
- Torontobrug
- Nieuwe Amstelbrug (of Ceintuurbaanbrug)
- Berlagebrug
- Utrechtsebrug
- Rozenoordbrug

Zie ook: Bruggen van Amsterdam.

Verder stroomopwaarts zijn er in het Amstel-Drechtkanaal nog de volgende bruggen:

- Brug over de Amstel in Ouderkerk
- Brug A9
- Busbrug Uithoorn (voormalige spoorbrug)
- Prinses Irenebrug (Uithoorn) tussen Uithoorn en Amstelhoek
- Brug Vrouwenakker tussen de Kwakel en Vrouwenakker

Voormalig



De Amstel gezien in zuidelijke richting vanaf de Hogesluis, omstreeks 1900



Amstel met Magere Brug.



De Amstelsluizen ter hoogte van Theater Carré.

- Lange Brug (tot 1937)
- Noodbrug naast Brug Ouderkerk (1969-1976)

Aquaduct

In mei 2014 werd ten noorden van Uithoorn en Amstelhoek een aquaduct in gebruik genomen waardoor hier een ongelijkvloerse kruising met de gelijktijdig geopende omgelegde N201 ontstond. Het aquaduct kreeg de naam Amstel Aquaduct.

Sluizen

Ter hoogte van Theater Carré in het centrum van Amsterdam tussen de Magere Brug en de Hogesluis bevinden zich de Amstelsluizen.

Veren over Amstel en Amstel-Drechtkanaal

- Tussen de Amstedijk Noord nabij de Borch en de Ouderkerkdijk vaart overdag in het zomerseizoen een veer uitsluitend voor voetgangers en fietsers genaamd "Smient".
- Tussen Ouderkerk en het Amstelveense gedeelte van Ouderkerk vaart in het zomerseizoen op zondag het Jan Covertveer, een handbediende kabelpont
- Ter hoogte van de Kalfjeslaan steekt een voet- en fietsveer de Amstel over.
- Tussen de Ronde Hoep en de Nesserlaan vaart overdag in het zomerseizoen het door Groengebied Amstelland geëxploiteerde veer genaamd "Fuut" uitsluitend voor voetgangers en fietsers.
- Tussen Nes aan de Amstel en Nessersluis vaart dagelijks tot 20.00 uur een kettingpont "Nessersluis 3" voor alle verkeer.

Tijdens de renovatie van de Nieuwe Amstelbrug tussen 1983 en 1986 voer uitsluitend voor voetgangers en fietsers ten zuiden van de te vernieuwen brug het veerpontje de "Assistent".

Voor de bouw van de Utrechtsebrug was er een Gemeentever tussen de Amstedijk en de Zuidergasfabriek. Dit werd opgeheven in 1956 nadat deze brug voor verkeer werd opengesteld.

Wegen langs de oevers

De naam van de wegen en paden langs de oevers hebben verschillende namen en hebben in de stroomrichting van de Amstel gezien de volgende namen: (Zie ook Lijst van straten in Amsterdam)



Roeien op de Amstel: Achten wachten op de start van de Head of the River Amstel.



De inmiddels gesloopte Scheepswerf 'de Amstel' op het Amsteleiland, ten zuiden van Ouderkerk in 2009



De Amstel bij Nes

Rechteroever

- Nieuwveens Jaagpad
- Ruigekade
- Mennonietenbuurt
- Amstelkade
- Nessersluis
- Ronde Hoep West
- Achterdijk
- Hoger Einde-Noord
- Ouderkerkerdijk
- Buitenweg
- Ouderkerkerdijk
- Korte Ouderkerkerdijk
- Weesperzijde
- Amstel
- 's-Gravelandseveer



Schaatsers op de Amstel in Uithoorn

Linkeroever

- Jaagpad
- Amsteldijk Zuid (Uithoorn)
- Marktplein
- Wilhelminakade
- Amsteldijk Noord (Uithoorn)
- Amsteldijk Zuid (Amstelveen)
- Amstelzijde
- Amsteldijk Noord (Amstelveen)
- Amsteldijk (Amsterdam)
- Amstel
- (Binnen) Amstel



De Amstel ten zuiden van Uithoorn

De Amstel in de kunst

Enkele kunstschilders die de Amstel in kunstwerken hebben weergegeven:

- Aert van der Neer - (1603-1677)
- Rembrandt van Rijn - (1606-1669)
- George H. Breitner - (1857-1923)
- Willem Witsen - (1860-1923)
- Piet Mondriaan - (1872-1944)
- Hendrik Jan Wolter - (1873-1952)
- Frans Koppelaar - (1943-)

Naar drie van deze schilders zijn drie hoge kantoorgebouwen aan de Amstel aan de Omval genoemd: Rembrandttoren, Breitnertoren en Mondriaantoren. Een standbeeld van Rembrandt staat langs de Amstel bij de Kalfjeslaan.

Roeiwedstrijden op de Amstel

Ieder voorjaar worden op de Amstel twee grote roeiwedstrijden gehouden:

- Heineken Roeivierkamp - vier afstanden in twee dagen
- Head of the River Amstel - moeder van alle roeiwedstrijden met duizenden deelnemers

Vernoemd naar de Amstel

- Amstel Academie opleidingsschool van het VUmc
- Amstel Bier (thans onderdeel van Heineken)
- Amstel Hotel (vijfsterrenhotel)
- Amstelhof (thans Hermitage Amsterdam)
- Amstelkerk voormalige houten kerk, thans kantoor stadsherstel, en het naastgelegen Amstelveld
- Amstellyceum voormalige middelbare school aan de Mauritskade
- Amstelpark (park in Buitenveldert, langs de Amstel)
- Amstelsluizen (tussen de Prinsengracht en de Singelgracht)
- Amstelstation (spoor- en metrostation)
- Ziekenhuis Amstelland in Amstelveen

- Ouder-Amstel (gemeente)
- Nieuwer-Amstel (gemeente; sinds 1964 Amstelveen)
- Zuideramstel (voormalig Amsterdams stadsdeel)
- Amsterdam
- Amstelveen
- Amstelhoek

Literatuur

- Geert Mak, Ben Speet, Roelof van Gelder, Peter-Paul de Baar, Willem Ellenbroek en Marcella van der Weg, *De Amstel*, Uitgeverij Bas Lubberhuizen, 2002; ISBN 90-76314-88-8
- Jerzy Gawronski, Ranjith Jayasena, Marcel IJsselstijn, Reinout Rutte, Peter Henderikx en Kees Verkerk, *Oeroud Amsterdam, Een zoektocht naar de vroegste geschiedenis van de stad*, Uitgeverij Bas Lubberhuizen, 2018; ISBN 9789059375147.

Bronnen, noten en/of referenties

1. Ons Amsterdam, februari 2007 (http://www.onsamsterdam.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=269%3Anummer-2-februari-2007&catid=25%3Atijdschrift-jaargang-2007&Itemid=41&limits tart=1)
2. Ons Amsterdam, juni 2007 (http://www.onsamsterdam.nl/index.php?option=com_content&view=article&id=302%3Anummer-6-juni-2007&catid=25%3Atijdschrift-jaargang-2007&Itemid=41&limitstart=4)
3. Op zoek naar de vroegste geschiedenis van Amsterdam (<https://www.parool.nl/amsterdam/op-zoek-naar-de-vroegste-geschiedenis-van-amsterdam~a4594744/>), www.parool.nl; 21 april 2018.

Gearchiveerd (<https://web.archive.org/web/20180704034622/https://www.parool.nl/amsterdam/op-zo-ek-naar-de-vroegste-geschiedenis-van-amsterdam~a4594744/>) op 4 juli 2018.

4. [Water Amstel moet 'tegen stroom in'](https://www.nrc.nl/nieuws/2003/08/23/water-amstel-moet-tegen-stroom-in-7651131-a1046753) (<https://www.nrc.nl/nieuws/2003/08/23/water-amstel-moet-tegen-stroom-in-7651131-a1046753>), www.nrc.nl; 23 augustus 2003. Gearchiveerd (<https://web.archive.org/web/20200204150626/https://www.nrc.nl/nieuws/2003/08/23/water-amstel-moet-tegen-stroom-in-7651131-a1046753>) op 4 februari 2020.



Zie de categorie **Amstel** van [Wikimedia Commons](#) voor mediabestanden over dit onderwerp.

Grachten in het centrum van Amsterdam



Amstel ongedempt: [Amstel](#) · [Damrak](#) · [Rokin](#)

Grachtengordel (incl. Jordaan) ongedempt: [Singel](#) · [Herengracht](#) · [Keizersgracht](#) · [Prinsengracht](#) ·

[Lijnbaansgracht](#) · [Singelgracht](#) · [Beulingsloot](#) · [Blauwburgwal](#) · [Bloemgracht](#) · [Brouwersgracht](#) · [Egelantiersgracht](#) · [Korte Prinsengracht](#) · [Lauriergracht](#) · [Leliegracht](#) · [Looiersgracht](#) · [Passeerdersgracht](#) · [Achtergracht](#) · [Leidsegracht](#) · [Reguliersgracht](#) · [Spiegelgracht](#) · [Entrepotdok](#) · [Nieuwe Achtergracht](#) · [Nieuwe Herengracht](#) · [Nieuwe Keizersgracht](#) · [Nieuwe Prinsengracht](#) · [Onbekendegracht](#) · [Plantage Muidergracht](#)

Grachtengordel gedempt: [Anjeliërsgracht](#) · [Elandsgracht](#) · [Goudsbloemgracht](#) · [Lindengracht](#) · [Palmgracht](#) · [Rozengracht](#) · [Vijzelgracht](#)

Lastage ongedempt: [Groenburgwal](#) · [Houtkopersburgwal](#) · [Kromboomssloot](#) · [Oudeschans](#) · [Raamgracht](#) · [Rapenburgwal](#) · [Rechtboomssloot](#) · [Snoekjesgracht](#) · [Uilenburgergracht](#) · [Waalseilandsgracht](#) · [Zwanenburgwal](#)

Lastage gedempt: [Houtgracht](#) · [Leprozensgracht](#) · [Markengracht](#)

Oudezijde en Nieuwezijde ongedempt: [Geldersekade](#) · [Grimburgwal](#) · [Kloveniersburgwal](#) · [Oudezijds Achterburgwal](#) · [Oudezijds Voorburgwal](#) · [Singel](#)

Oudezijde en Nieuwezijde gedempt: [Martelaarsgracht](#) · [Nieuwezijds Achterburgwal](#) · [Nieuwezijds Voorburgwal](#) · [Spui](#) · [Warmoesgracht](#)

Westelijke Eilanden ongedempt: [Bickersgracht](#) · [Eilandsgracht](#) · [Prinseneilandsgracht](#) · [Realengracht](#) · [Zoutkeetsgracht](#)

Overgenomen van "[https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Amstel_\(rivier\)&oldid=61673262](https://nl.wikipedia.org/w/index.php?title=Amstel_(rivier)&oldid=61673262)"

Deze pagina is voor het laatst bewerkt op 13 apr 2022 om 20:58.

De tekst is beschikbaar onder de licentie Creative Commons Naamsvermelding/Gelijk delen, er kunnen aanvullende voorwaarden van toepassing zijn. Zie de gebruiksvoorwaarden voor meer informatie.

Wikipedia® is een geregistreerd handelsmerk van de Wikimedia Foundation, Inc., een organisatie zonder winstoogmerk.