

Vlieland houdt uitzicht op wad

GOOS BIES

OOST-VLIELAND Dertien jaar nadat de dijk is afgekeurd krijgt Vlieland volgend jaar een versterkte zeekeuring. Die wordt breder, zodat Vlieland vijftig jaar beschermd is tegen zeespiegelstijging, zonder dat het uitzicht over het wad verandert.

Het was een uitdrukkelijke wens van de Dorpsstraat-bewoners van Oost-Vlieland: de unieke blik op het wad behouden. Dat gaat lukken, zegt omgevingsmanager Geert-Jan de Groot van Rijkswaterstaat. „Natuurlijk, de Vlielanders willen wel droge voeten houden, dus als het moet, moet het.

Maar als het even kon zouden ze graag hun uitzicht behouden. Daar kunnen we aan tegemoet komen.”

De dijk wordt aan de zeezijde wel tien meter breder. In totaal is de dijk straks zo'n 25 meter breed. De hoogte van de kruin blijft zoals die is: 5,5 meter boven NAP. „Met deze versterking kan de dijk meer dan vijftig jaar mee, de zeespiegelstijging is erin verwerkt.” De dijk wordt flauwer, minder steil (de helling gaat in vier meter een meter omhoog, in plaats van in drie meter). „Dat remt de golfslag op de dijk af.”

De dijk is in 2011 afgekeurd. De steenbekleding was niet stevig genoeg meer en bij hoge golven vallen

Het voetpaadje op de dijk blijft, maar het weggetje langs de dijk verdwijnt

er stenen uit de dijk. Tien jaar later stond de renovatie op de rol. De dijk zou in 2021 al worden opgeknapt maar puur door de stikstofproblematiek liep het project zo'n 2,5 jaar vertraging op, zegt De Groot.

Hoe het kan dat de dijk nu wel verstevigd mag worden? „Veel verduurzaming en veel hergebruik van ma-

terialen. Dezelfde zetstenen en stortstenen hergebruiken, net als de klinkers van het voetpad.” Bovendien is aan de huizenkant van de dijk minder grond nodig, die grond wordt aan de zeezijde gebruikt. „Zo brengen we stikstofuitstoot terug.”

Het voetpaadje op de dijk blijft, maar het weggetje langs de dijk verdwijnt. In plaats daarvan wordt het smalle voetpad onderaan de dijk verbreed tot een fiets- en wandelpad van 2,7 meter. Bovendien komt er onder aan de Waddenzeekant een nieuw fietspad. „Ja, bij extra hoog water staat dat onder water. Dan moet het water 4,5 meter of hoger staan. Dat komt zelden voor, dan

moet het springtij zijn met harde wind. Geloof me, dan wil je daar ook niet fietsen.”

Boskalis heeft de aanbesteding gewonnen en gaat de komende zes weken het definitief ontwerp uitwerken. Tussen half april en half oktober wordt het uitvoerend werk verzet. Het gaat om versteviging van een traject van 1,1 kilometer dat langs het dorp Oost-Vlieland ligt. Een paar jaar geleden schatte Rijkswaterstaat de kosten nog op zo'n 6 miljoen euro. Nu verwacht De Groot dat de rekening op 10 miljoen euro uitkomt. „Het bedrag is altijd op tussen de 6 en 10 miljoen euro geraamd.”